78 años TURISMO CARRETERA
TEMPORADA 2015 | FECHA 9 | CARRERA 10 | OLAVARRÍA
DESAFÍO DE LAS ESTRELLAS YPF
Año XIII - Número 180

TC Magazine

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

Gurí redondo

El entrerriano se alzó con un doble trofeo. La Copa de Entre Ríos y la carrera de Paraná.

OLAVARRÍA. Larga duración, recarga de combustible y sorteo clasificatorio.

TC Pista
Tomás Urretavizcaya, triunfo contundente. Partió 13°, llegó 1°.

MUSEO
DEL TURISMO CARRETERA

VENÍ A REVIVIR
LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA
AUTOS EMBLEMÁTICOS

TODOS LOS DOMINGOS DE 10 A 15 HS.

---

autódromo mouras

RUTA 2 KM 49 LA PLATA
(ACCESO LIBRE CON LA ENTRADA GENERAL)

SUMARIO

Postales / 9na. Carrera / Paraná.
"El domingo nos vemos en Paraná". 4-5
9na. Carrera / Paraná
Emocionado como un Gurí 6-7
Reglamento /10ma. Carrera
Olavarría Larga Duración 8
Equipo
Coiro Dole Racing 10-11
Entrevista a Juan Marcos Angelini
Piloto de Carreras, Santa Fe. 12-13
La ACTC por dentro
Departamento de Comunicaciones 14-15
TC Pista / 9na. Carrera / Paraná
Regreso con gloria 16-17
Entrevista a Juan José Ebarlín
"El Mago" de Benito Juárez 18-19
Copa Bora 1.8 T / Paraná
En pista o tierra Grinovero gana 20-21
Homenaje
Necrológica / Oscar Cabalén Guillermo Luis Arnaiz 22
Poster
Claudio Di Noto Rama 23
Poster central
Omar Martínez 24-25
Poster
Juan Tomás Catalán Magni 26
TC Mouras / TC Pista Mouras
El semillero del Turismo Carretera. 27
Una emoción un recuerdo
Los Emiliozzi. Profetas en su Tierra 28-29
Estadísticas
Esquema de Circuito / Cronograma Resultados de Fecha Anterior en Olavarría / Significados de Banderas en pista. 30
Tus ídolos en números.
Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.
Sistema de Puntajes 32-45
Próximas fechas. 46

EDITORIAL

Agosto…el mes del Libertador; Respetuosamente... mes del Turismo Carretera

Para quienes sentimos con unción cada 17 de agosto como la fecha del recuerdo del Gral. José de San Martín, nos viene a la memoria todo el esfuerzo, trabajo y especialmente patriotismo que dedicaron a la defensa de nuestra identidad como país, aquellos que tanto con las armas como con las ideas fueron verdaderos héroes. Por ello el 17 de agosto de 1850, día en que nuestro Libertador entró en la inmortalidad, marcó un antes y un después en la conciencia Argentina.

El liderazgo y valentía demostrado por el Gral. San Martín, al efectuar enfermo el cruce de los Andes, no sólo fue imitado por sus hombres sino que también sirvió como ejemplo en la larga lucha por la independencia total de la naciente República.

Trasladando respetuosamente a la actividad automovilística el hecho de la coincidencia del mes de agosto, al ser justamente el mes en que nace, primero el Turismo Carretera el 5 de agosto de 1937, y luego la Asociación Corredores Turismo Carretera el 30 de agosto de 1960 pareciera que aquella fuerza espiritual de nuestros mayores fuera heredada, salvadas las circunstancias, para volcarla a este deporte donde el hombre y la máquina deben formar una sólida unidad, tal como debió hacerlo el Ejército de los Andes para cumplir su cometido de libertar Argentina, Chile y Perú.

Cuanto valoramos a los que nos precedieron como jefes y soldados desde aquel 1810, también a hombres de letras y políticos, simbolizados en la enorme figura de José de San Martín, ya que fueron ellos los que nos inspiran y a la vez disfrutar del presente y comprender en el tiempo las gestas por la libertad.

Reiterando que respetuosamente se nos permita amalgamar las fechas, vaya el eterno homenaje al Gran Capitán por la Gran Familia del Turismo Carretera.

Comisión Directiva
Asociación Corredores
Turismo Carretera

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC

Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Colaboración: **Sebastián A. Saba Puchulu**
Diagramación y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

Impresión **Impresos Macri** (011) 2058 7674 / (011) 4220 2656 / Tirada **5.000 Ejemplares**

“El domingo nos vemos en Paraná”

Esa parecía ser la consigna de entrerrianos y el comentario generalizado entre los que pensaban en una escapada a la capital provinciana. Sabían que el espectáculo estaba asegurado y nadie quería perderse la octava fecha del Turismo Carretera.

Un autódromo completo, con espectadores ansiosos por ver las clasificaciones, series y finales de las tres categorías que el primer fin de semana de agosto les proponía. Un dispositivo de seguridad y ordenamiento para que cada uno de los que iban llegando pudiesen arribar sin inconvenientes. Si bien los días previos había llovido y parecía que se aguaba la fiesta, el clima mejoró y permitió disfrutar de la atracción que brindaba sin duda el TC Pista, La Copa Bora 1.8T y la final del Turismo Carretera que tenía contienda asegurada después de ver como se habían desarrollado las series de la Máxima. Todo esto gracias al esfuerzo y trabajo de la Comisión Directiva, y como siempre decimos,

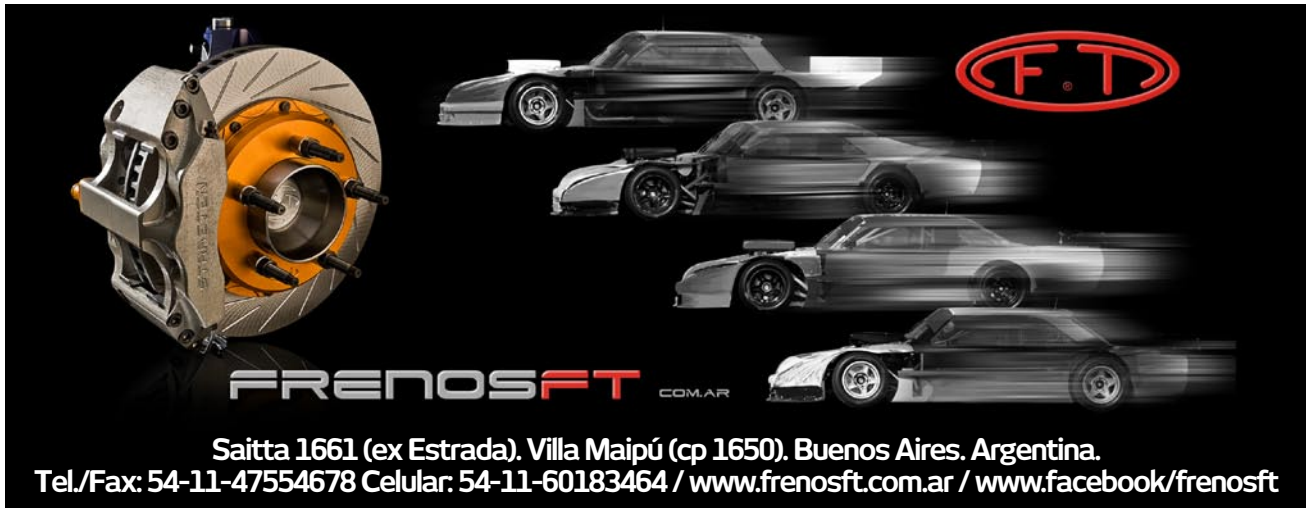
los distintos departamentos que componen la ACTC; De los cuales muchas veces no se percibe el trabajo, pero a la hora que todo funcione, los engranajes giran en armonía y ahí es donde se observa la tarea realizada. Y los gladiadores, esos gladiadores que se sientan detrás del volante y ponen todo de sí para desplegar todo su conocimiento conductivo, para que cada uno de los asistentes a la carrera, de todas partes del país que dijeron: "¡Nos vemos en Paraná!" se fueran con los brazos llenos de Turismo Carretera. ■

Sergio Giannotti

Emocionado como un Gurí

LAGRIMEANDO, ASÍ SE DESAHOGÓ EL ENTRERRIANO DE FORD. DESBORDADO DE SENSACIONES OMAR MARTÍNEZ TRIUNFÓ EN SU TIERRA, ENLOQUECIENDO A LA TRIBUNA, PUSO EN SU VITRINA OTRA PRESEA MUY SIGNIFICATIVA EL GRAN PREMIO "FRANCO FABRIL". SUBIERON CON ÉL, SANTIAGO MANGONI (EN SU PRIMER PODIO) EN SEGUNDO LUGAR Y TERCERO COMPLETÓ FACUNDO ARDUSSO.

Si las series eran prometedoras, cuando se largó la final superó las expectativas antes de completar la primera vuelta los corazones palpitaban más rápidos que nunca por la lucha del primer lugar. Tanto entusiasmo llevó a que Martínez y Giannini tuviesen un toque de carrera saliendo de la curva el del Ford n° 7 lo rozó generando un despiste al del



Saitta 1661 (ex Estrada). Villa Maipú (cp 1650). Buenos Aires. Argentina.
Tel./Fax: 54-11-47554678 Celular: 54-11-60183464 / www.frenosft.com.ar / www.facebook/frenosft

Ford n°31 impactando contra las gomas de contención que tras el impulso que tomó el auto al salir de pista en el golpe se dio vuelta, sin consecuencias físicas para el piloto de Salto. Este infortunio lo dejó sin nada tras un fin de semana que se perfilaba redondo. En cambio 'El Gurí' tomó la punta desde allí hasta el final.

Paraná nos obsequió una competencia muy entretenida y mantuvo en vilo a todo el mundo ya que los puestos cambiaban aprovechando cada hueco para sobrepaso. Un destacado fue 'El Tati' Angelini que largo en la posición 30 y terminó 16 con su Dodge.

La final puso un Ford, un Torino y un Dodge en el podio. Con este resultado Martínez su puso a la cabeza del campeonato destronando por ahora a Matías Rossi por sólo 2 puntos.

Todo estar por definirse 9 carreras, con 9 ganadores diferentes y la última carrera especial del año, pondrán el condimento para empezar a pensar en terminar la etapa regular y comenzar a considerar la estrategia para la Copa de Oro. ■

El Gerente Zonal del Banco de la Nación Argentina Sr. Gustavo Irusta le hace entrega de la Tarjeta Nativa al último piloto ganador, recibe Juan Marcos 'Tati 'Angelini.

Mauro Giallombardo continúa con su campaña de concientización del cuidado de medio ambiente "Compromiso Ambiental" plantando árboles en cada uno de los circuitos. La iniciativa es apoyada por la Comisión Directiva de la ACTC.

Todo a ganador...

Omar Martínez puso todo de sí y no sólo se llevó el triunfo de la carrera de Paraná, sino también puso en su haber la preciada Copa de Entre Ríos (Compuesta por las fechas disputadas en la provincia: 22/3 Concordia; 31/5 Concepción del Uruguay; 2/8 Paraná). Inspirado por estar en su tierra natal arrasó con los premios y se la sacó de las manos a Guillermo Ortelli por medio punto (0,5). Sí, nada más ni nada menos. Realmente todo un ganador.

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

1°	Martínez, Omar	302.00
2°	Rossi, Matías	300.00
3°	Canapino, Agustín	283.00
4°	Ardusso, Facundo	275.00
5°	Di Palma, Luís José (H)	256.50
6°	Ortelli, Guillermo	248.50
7°	Angelini, Juan Marcos	240.50
8°	Ponce de León, Gabriel	234.00
9°	Lambiris, Mauricio	212.50
10°	Ledesma, Christian	204.00
11°	Altuna, Mariano	203.00
12°	Gianini, Juan Pablo	186.00
13°	Werner, Mariano	185.50
14°	Giallombardo, Mauro	173.00
15°	Silva, Juan Manuel	166.00
16°	Jalaf, Matías	163.00
17°	Pernía, Leonel	161.00
18°	Castellano, Jonatan	160.50
19°	Trucco, Juan Martín	160.50
20°	Bonelli, Nicolás	155.50
21°	Urcera, José Manuel	153.00
22°	Mangoni, Santiago	144.00
23°	Rodríguez, Matías	143.50
24°	Alaux, Sergio	129.00
25°	Spataro, Emiliano	129.00
26°	Ponte, Martín	127.00
27°	Fontana, Norberto	124.50
28°	Moriatis, Emanuel	123.50
29°	Ugalde, Lionel	122.50
30°	Sotro, Leonel	108.00
31°	Bonelli, Próspero	100.00
32°	Okulovich, Carlos	97.50
33°	Nolesi, Mathías	91.50
34°	Echevarría, Camilo	87.00
35°	Mazzacane, Gastón	72.50
36°	Serrano, Martín	68.00
37°	Gentile, Pedro	60.50
38°	Alonso, Federico	56.00
39°	De Benedictis, Juan B.	54.00
40°	Campanera, Laureano	48.00
41°	Savino, José	46.50
42°	De Carlo, Diego	39.00
43°	Dose, Christian	37.00

Olavarría Larga Duración

La última fecha especial de la temporada 2015 es el Gran Premio Plusmar a disputarse en el Autódromo "Hermanos Emiliozzi" en donde el Desafío de las Estrellas YPF hace propio el escenario en tierra teceísta.

Después de tanta espera llegó la carrera diferente hasta ahora, respecto de las propuestas que venía haciendo la Comisión Directiva de la ACTC. Si bien La Pampa tuvo cambio de neumático delantero derecho y Las Termas de Rio Hondo brindó un espectáculo con la doble carrera, Olavarría va a marcar un antes y un después.

Para quienes vivieron, leyeron o se los contó algún familiar o amigo, antes, en los Grandes Premios, era usual por las distancias recorridas recargar combustible. Hoy lo vivimos con un Reglamento Particular de la Prueba. La novedad en esta competencia es el sorteo del orden de largada a partir de los tercios dispuesto en consonancia con la posición de cada piloto en el campeonato. Y la pole position se conocerá el sábado al final del sorteo.

Algunos puntos a tener en cuenta:

1. El martes 18 de agosto se sortearon las carpas de boxes para los pilotos teniendo en cuenta la numeración si es par o impar para su posterior ubicación.
2. Los pilotos que tengan número de carpa par solo podrán entrar a boxes cerrando una vuelta par.
3. Los pilotos que tengan número de carpa impar solo podrán entrar a boxes cerrando una vuelta impar.
4. Los boxes para reabastecer se abrirán a partir de la vuelta 5 hasta el final de la carrera.
5. El reabastecimiento de combustible es obligatorio. Podrán usarse un tanque de recarga de combustible de 11 galones o bien dos de 5 galones.
6. Los auxiliares deberán estar con la indumentaria establecida e identificados. Como máximo habrá cuatro. Para dar la orden de detención y arranque uno, y los restantes 3 deberán además de dicha indumentaria contar con ropa interior y capucha ignifuga. Uno de ellos será responsable del matafuego y los dos restantes participarán de la acción de recarga.
7. Durante el ingreso del Pace Car los boxes permanecerán cerrados.
8. Para otra tarea que no sea recargar combustible, refrigerar el radiador o limpiar el parabrisas el auto deberá ingresar a los boxes.
9. Es opcional la detención o no del motor en el momento de parar para el reabastecimiento. Se permitirá la ayuda externa para el arranque.
10. El procedimiento de tránsito por la calle de boxes es idéntico al utilizado en la carrera de La Pampa, tendrá prioridad de paso el que transita por el sector rápido de la calle de boxes.
11. El orden de la grilla de largada de la final se conformará primero con los integrantes del 3° Tercio, luego con los del 2do. Tercio y a continuación con los pilotos del 1er. Tercio.
12. La prueba final será a 45 vueltas y/o un tiempo máximo de 75 minutos de duración.

El sorteo de la grilla de partida que se realiza el sábado, será en un escenario al final de la recta principal con la participación de un Animador destacado y nuestras conductoras televisivas Soledad Solaro y Luli Fernández. El mismo comienza a las 18:30 horas y finalizado éste a las 20:30 horas dará comienzo el Show del Artista Invitado "El Polaco" con su grupo musical para disfrute de todos los asistentes al autódromo.

El programa propuesto es más que interesante. Sólo queda disfrutar de la final a 45 vueltas del Turismo Carretera la categoría más antigua en actividad del mundo avalada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales. ■

RIO URUGUAY SEGUROS®

Aseguradora Oficial de ACTC Argentina

26 agencias en
12 provincias

Y más de 1200
Productores/Asesores

ZONA RUS

www.zonarus.com.ar

Certificación
ISO 9001:2008

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

SSN
SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN
www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
N° de inscripción SSN: 0360

En medio de hermosos chalets, en la localidad de Ramos Mejía, se encuentra el Coiro Dole Racing, el equipo de automovilismo propiedad de los hermanos Marco y Mario Jakos. TC Magazine estuvo allí para conocer más de esta destacada escuadra del Turismo Carretera.

Coiro Dole Racing

Marco Jakos titular del Coiro Dole Racing

¿Marco, de dónde viene el nombre del equipo?

Cuando tuvimos que decidir cómo denominar al Team, pensamos varias opciones y nos quedamos con la de Dole, que es como se llama el pueblo de Eslovenia donde nació nuestro papá. Y año tras año, vamos compartiendo el nombre con la marca del sponsor que nos apoya, como en esta temporada Coiro, los bulones de Oscar, un gran fanático del automovilismo.

¿Cómo se creó la escuadra, hoy denominada Coiro Dole Racing?

En el año 2008 comenzamos con el equipo, y las primeras charlas fueron con el piloto "Rafa" Morgenstern e hicimos nuestra primera carrera con él en esa temporada. Después, en 2009, se suma Agustín Canapino como piloto con su padre Alberto en el rol de Director Técnico, y recuerdo que en la competencia en que debutó con nosotros salió tercero y subió al podio después de hacerle una maniobra muy linda a Ortelli, y fue la noticia de ese fin de semana.

¿Cómo continuaron los siguientes años en el equipo?

En 2009 se suma también Carlitos Okulovich, y en 2010 Matías Rossi con quien ganamos tres carreras en esa temporada y peleamos por el título hasta el final, cosa que se nos dio con Guillermo Ortelli que salió campeón con el Dole en 2011.

¿Con quién compartió equipo Norberto Fontana en el 2012?

Norberto se incorporó en esa temporada, y estuvo junto a Sergio Alaux y Martin Basso. Puedo decirte que

con todos los pilotos tenemos una buena relación y cada uno ha aportado algo al equipo en su momento.

Y actualmente, ¿cuáles son los pilotos del Coiro Dole Racing?

Contamos con Sergio Alaux, que hace muchos años que está en el equipo, Gastón Mazzacane, que nos transmite su experiencia como ex piloto de Fórmula 1 y aporta sus conocimientos en la parte técnica y cómo trabajan en el automovilismo de Europa. También está Camilo Echevarría nuestro campeón en 2014 de TC Pista, otro piloto que como Camilo debutó este año en Turismo Carretera es Mauricio Lambiris que es un excelente piloto con chances de clasificar a la "Copa de Oro", y Martin Serrano que ya estuvo en temporadas anteriores con nosotros.

Tenés cinco pilotos en Turismo Carretera, y ¿están en alguna otra categoría?

Tenemos en el Mouras a Julián Santero, Augusto Carinelli, y Mariano Jauregui; En el Pista Mouras está Juan Cruz Benvenuti.

De esta manera te presentamos un equipo protagonista en todas las divisionales que componen la ACTC. ■

Sebastián Alberto Sabá Puchulu.

Fotos: Sebastián Alberto Sabá Puchulu.

COIRO®
Bulones & Herramientas
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
VENTA – SERVICIO
ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
(+54 11) 4292 6686
4245 1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
Días y horarios:
Lunes a Viernes de 8 a 18.30
Sábados de 8.30 a 13

Piloto de Carreras, Santa Fe.

JUAN MARCOS ANGELINI: 'TATI' HACE UN BALANCE DE LO QUE VA DE LA TEMPORADA 2015 DEL TURISMO CARRETERA, RECUERDA SUS COMIENZOS, Y COMPARTE CON NOSOTROS ASPECTOS PERSONALES MOSTRÁNDONOS LA INTIMIDAD DE UN PROFESIONAL DEL AUTOMOVILISMO.

En la trastienda del box, el sábado pasada la clasificación general y después de haber firmado autógrafos y sacándose fotos con cuanto fanático del deporte motor pasará frente a él, mate de por medio, y distendido después del trabajo, comenzamos el dialogo:

¿Cómo ves hasta acá la temporada, habiendo comenzado con todo nuevo?

Lo que era una gran incertidumbre para toda la categoría, para el periodismo, para los pilotos y los equipos, terminó siendo un gran acierto. Cumplir con el objetivo de tener 50 CV de potencia más, tener autos más difíciles de manejar que provoquen sobrepasos y lo más difícil que fue emparejar la categoría después de tantos años con un reglamento muy similar, fue un gran trabajo de la Comisión Directiva y del área técnica de la ACTC. Al principio, por supuesto, fue difícil y

se notaron las diferencias en manos de Chevrolet. Pero se modificó el reglamento, se le fue dando a cada marca y creo que se hizo un muy buen trabajo, donde las cuatro marcas tienen posibilidades claras de pelear y de ganar.

¿Cuál fue el trabajo que estuvieron realizando durante el año y como te sentó el haber triunfado en Termas de Rio Hondo?
Venimos trabajando de menos a más a lo largo del año. La primera carrera fue la puesta en pista. En la segunda tuvimos el auto competitivo que nos permitió llegar dentro de los 10. La tercera fue buena y nos metimos cuartos. Vinimos bien de menos a más, tal vez nos costó redondear las otras fechas después de haber tenido buenos resultados clasificatorios. En Termas de Río Hondo se nos dio la posibilidad de sumar una gran cantidad de puntos. Tuvimos una victoria a la cual volvimos después de casi cuatro años. Realmente la necesitábamos, y esto habla de lo difícil y de lo competitivo que es la categoría más importante del país.

¿Se viene la Copa de Oro, estás pensando en ello o en principio en terminar la fase regular?
La prioridad uno es tratar de ingresar al *Play Off*. Tenemos una buena posición en el campeonato y un buen colchón de puntos. Haber ganado fue muy importante. Encontramos un auto muy rendidor con un equipo que llevamos muchos años juntos, un gran motorista como Claudio Garófalo, Uranga y Romera en el chasis realmente están pasando por un gran momento y están siendo referentes de la marca Dodge.

¿Si no hubieras sido piloto que te gustaría ser o en que profesión crees que podrías destacarte?
Si no fuese piloto, hubiese sido piloto pero de avión. Soy piloto de avión privado. Me recibí de piloto a los 17 años pero volaba previamente en ultralivianos desde los 13. Seguramente hubiera encarado una carrera de piloto comercial. Estoy haciendo vuelos acrobáticos. Tengo como profesor de aeronáutica a Jorge Malatini. Vengo de ganar la última competencia de aterrizaje de precisión, es muy divertido y para mí es una descarga a tierra, es mi hobby. Mi trabajo es el automovilismo lo vivo con mucha pasión en cada fin de semana de carrera y trabajo los 365 días del año para el Turismo Carretera.

"Encontramos un auto muy rendidor con un equipo que llevamos muchos años juntos, un gran motorista como Claudio Garófalo, Uranga y Romera en el chasis realmente están pasando por un gran momento y están siendo referentes de la marca Dodge".

Si no fuese piloto, hubiese sido piloto pero de avión. Soy piloto de avión privado. Me recibí de piloto a los 17 años pero volaba previamente en ultralivianos desde los 13. Seguramente hubiera encarado una carrera de piloto comercial.

Te digo Carreras, Santa Fe ¿Qué significa para vos?
Mi pueblo natal, donde nací, crecí y sigo viviendo. Donde tengo la mayor cantidad de amigos y somos 1900 habitantes. Me cuesta mucho desarraigarme, en mi pueblo realmente abunda la tranquilidad y estamos muy cómodos.
Carreras para siempre...■

Sergio Giannotti

Departamento de Comunicaciones

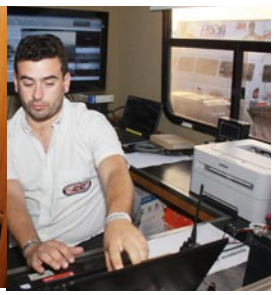
Sin duda, las comunicaciones, a toda hora son la herramienta más necesaria para todo tipo de tareas dentro del espectáculo del Turismo Carretera. Desde informar que todo está en orden a nivel seguridad, hasta agilizar un rescate en pista de forma inmediata.

El Departamento de Comunicaciones, se traslada en un micro de larga distancia, conocido como El Micro de Fiscalización del Comisariato, equipado para soportar todo el sistema de comunicaciones que se utiliza cada vez que hay un espectáculo que fiscaliza la ACTC.

En su techo tiene una parrilla porta equipaje en la que están ancladas las antenas de radio y de televisión satelital para poder hacer uso de las señales una vez que se ponen en línea. Dentro, el micro, está dividido en tres ambientes, dos de ellos se utilizan netamente para comunicaciones (desde donde se controla toda señal saliente y entrante) y el otro para reunir y mantener la privacidad de los Comisarios Deportivos en momento de realizar su trabajo.

Las áreas de incumbencias son: Comunicaciones, Cámaras de Seguridad, SIF (Sistema Integral de Fiscalización), Comisariato Deportivo y Mantenimiento Electrónico.

Todos los distintos grupos que se movilizan dentro del autódromo poseen equipos de radio los cuales modulan dentro de sus propios grupos, como por ejemplo: banderilleros, deportiva, bomberos, médicos, técnica, seguridad, e inclusive el comisariato.



El Departamento de Comunicaciones lo componen:

Jefe de Departamento:
Ricardo Sánchez Rois

Operador Imágenes:
Alejandro Vignando

Operador SIF:
César Ramírez

Este sistema además tiene su repetidora hacia el Micro de Fiscalización desde el cual se tiene acceso a la información de forma inmediata y comunicación directa con cualquiera de los grupos antes mencionados, sobre todo porque están los Comisarios Deportivos para que puedan tomar las decisiones que requieran de su participación. También esta información continua disponible y en la semana puede ser utilizada por la CAF (Comisión Asesora y Fiscalizadora) para futuros usos.

Respecto al emplear las imágenes en beneficio de la seguridad se puede requerir información de la conexión con las cámaras dispuestas en todo el predio que permanentemente se encuentran grabando, y se monitorean en tiempo real para con esto evita cualquier hecho de inseguridad o siniestros pudiendo resolverlos de forma inmediata, ya sea en pista o que pudiese ocasionarse dentro o fuera de las instalaciones del circuito.

En cuanto al SIF, el operador tiene en su escritorio la pantalla testigo que verifica toda la información que es enviada desde la computadora al SIF que posee cada auto de carrera fue recibida.

Asimismo se realiza un monitoreo doble de envío de señal, por un canal se manda el mensaje al SIF y por radio se replica el mismo, como por ejemplo: Pace Car. De esta manera el piloto por diferentes medios recibe la información. Los mensajes son diversos, pueden ser: bandera roja, si está penalizado, aceite en curva, entrada a boxes, puede ver los tiempos parciales, etc.

Adicionalmente durante la largada verifica la velocidad, durante ese periodo se hace un monitoreo y cuando da el Top de largada, se toman los datos en ese instante y da un registro de velocidad de cada uno de los autos. Luego se vuelcan estos a una planilla para corroborar que dicho parámetro haya sido respectado. Esos datos se entregan al Comisario Deportivo para su posterior análisis.

De esta manera es como se desempeña carrera tras carrera todo el equipo de comunicaciones de la Asociación Corredores Turismo Carretera. ■

SERGIO GIANNOTTI

Canal de Comunicación

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

Regreso con gloria

ASÍ, SIN MÁS, ES COMO SE PRESENTÓ EN PARANÁ TOMÁS URRETAVIZCAYA LOGRÓ ACERTANDO EN LA ESTRATEGIA DE CARRERA CORONARSE PRIMERO EN EL PODIO EN SU RETORNO A LA CATEGORÍA QUE LO VIERA CAMPEÓN 2009. LO ESCOLTARON GASTÓN CRUSITTA Y MARCELO AGRELO.

La octava fecha del campeonato nos entregó una competencia de las que todos los fanáticos disfrutamos a pleno. La largada pondría palmo a palmo a los dos de la primera línea, Ebarlín con el Chevrolet y a Dianda con el Dodge intentando colarse permanentemente hasta que se ordenó la fila india con el de Benito Juárez en la punta. Las 20 vueltas se disputaban asegurando una electrizante final. El Pace Car tuvo tres entradas por diferentes despistes de carrera sin consecuencia alguna para los pilotos y esto dio más emoción ya que los punteros que cambiaban al avanzar los giros perdían las ventajas en cada uno de los relanzamientos. El trencito original tenía a Ebarlín, Dianda y Gini, pero el que tenía un rendimiento superior en su auto era De Benedictis que casi en el inicio lo pasó a Gini. Dianda perdía rendimiento y la lucha pasaría a ser entre los dos más rápidos, Ebarlín que continuaba en punta y De Benedictis. Hasta que un toque de carrera los dejaría al puntero fuera y a la vuelta siguiente el de Necochea rompería la caja de velocidades ambos quedándose sin nada. De ahí en más, el orden sería el que subió al podio. Con Gini en la cuarta posición final daría paso a completar el cuarteto de marcas. Después del Gran Premio Franco Fabril, ya se palpita Olavarría. ■

La vuelta de un grande a lo grande.

Tomás Urretavizcaya regresó a la telonera de la Máxima con todo. Partiendo desde la posición 13 de la grilla en una carrera reñida, remontó logrando el triunfo mostrando su pasta de campeón.

La Dodge con la que ganó es atendida en la semana por Fabián Colombini, asesorados por el Trotta Racing y motores de Fabián Giustozzi.

Este es el sentir del joven piloto de Chacabuco:

"Es más que un sueño, sin duda fue una emoción muy grande, un gran trabajo del equipo. Fue un sacrificio gigante poder estar en pista y poder coronarlo de esta forma. Fue un premio a todos los sponsor Bautec, CMP, Montanari, Urbano correo privado y Midway que trabajan tanto para poder estar con nosotros. Igual que a toda mi familia y todo el equipo; el agradecimiento por la gran mano de la familia Trotta y de la familia Colombini por todo lo que se trabajó para tener el auto en las condiciones que me lo entregaron."

Lo vivió desde la emoción, Tito. Lo vivió desde la alegría, Tomy. Lo festejaron Los Urretavizcaya.

Di Scala vencedor de la Copa de Entre Ríos.

Con el cumplimiento de la octava fecha de la temporada 2015, concluyó la Copa de Entre Ríos. Estuvo compuesta por las tres fechas que se disputaron en la provincia de nuestra Mesopotamia durante el calendario 2015 (22/3 Concordia; 31/5 - Concepción del Uruguay; 2/8 Paraná). El hombre del Castellano Power Team, Cristian Di Scala se la arrebató al quilmeño Esteban Gini por 2,5 puntos. Si bien el marplatense, terminó séptimo en la final, la cantidad de puntos obtenidos le aportaron lo suficiente para llevarse el tan ansiado trofeo

CAMPEONATO TC PISTA

1°	Gini, Esteban	295.00
2°	González, Nicolás	280.50
3°	De Benedictis, Franco	278.50
4°	Di Scala, Cristian	254.00
5°	Agrelo, Marcelo	253.00
6°	Ebarlín, Juan José	221.00
7°	Crusitta, Gastón	212.00
8°	Pérez, Federico	207.50
9°	Ferrante, Gastón	207.50
10°	González, Alejandro	205.00
11°	Muchiut, Marcos	203.00
12°	Cotignola , Nicolás	201.50
13°	Perlo, Gonzalo	195.50
14°	Pérez Bravo, Emmanuel	194.00
15°	Costanzo, Pablo	189.50
16°	Dianda, Nicolás	186.00
17°	Verriello, Diego	179.50
18°	Bruno, Juan Martin	174.00
19°	Gassmann, Joel	166.00
20°	Ventricelli , Luciano	155.50
21°	Alifraco, Emmanuel	151.00
22°	Ruggiero, Alan	146.00
23°	Todino, Gastón	134.50
24°	Paparella, Juan Manuel	126.50
25°	Dentella, Cristian	121.50
26°	Berganza, Alejandro	120.00
27°	Atkinson, William	116.00
28°	4Llaver, Bernardo	103.00
29°	Lynn, Federico	98.50
30°	López, Nazareno	94.50
31°	Tufaro, Emmanuel	93.00
32°	Julián, Ignacio	72.00
33°	Vivian, Franco	66.50
34°	Barucca, Juan Pablo	64.50
35°	Ortiz, Aldo	61.00
36°	Garbelino, Juan	56.00
37°	Urretavizcaya, Tomás	42.00
38°	La Manna, Marcelo	23.00
39°	Funes, Matías	18.00
40°	Diruscio, Sebastián	17.00

"El Mago" de Benito Juárez

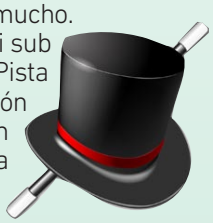
Así es como lo conocen en la ciudad que lo vio nacer a Juan José Ebarlín piloto de TC Pista. Esperando por una victoria que se le niega hasta el momento, pero habiendo accedido tres veces al podio nos cuenta su presente pasado y futuro.

"Término la serie y nos juntamos", así fue. Clasificó primero en su serie. Descansó algunos minutos, como quien dice, cambió el aire y nos reunimos en el *Dinner*, el espacio de Resto Bar con que cuentan los asistentes a las competencias, buscamos un lugar y dimos comienzo a la entrevista.

¿Qué experimentas estando en el TC Pista que es estar a un paso del Turismo Carretera?
Ilusiones, que año a año me fui poniendo objetivos casi inalcanzables, que por dentro sabía que me iban a costar mucho lograrlos, y creo que por ahí esa fue la clave, perseverar tantos años en karting hasta competir en autos con techo.

¿Cómo evalúas lo que va de la temporada 2015? y ¿Estás pensando en la Copa de Plata?
Es mi tercer año en TC Pista y uno se va poniendo objetivos más fuertes, el año pasado tuve un gran *Play Off* pero no logré el triunfo. Este año en Termas hicimos dos podios y ahora vengo y me encuentro hoy sábado charlando con vos después de ganar una serie (N. de R.: en un incidente en pista se quedó fuera de la carrera en la final) es la tercera del año, me llevé la segunda *Pole ayer*. El balance hasta el momento es muy positivo, tengo mucha fe por la capacidad de las partes y poder ser el referente de Chevrolet este año y poder pelear por el título de TC Pista.

¿Ambicionas a cambiar de categoría o podrías esperar un año más?
Veo que me queda un escalón más para llegar a la *Máxima* y sé que tarde o temprano voy a tener la chance. No me desespera. Estoy muy enfocado en este campeonato porque realmente lo deseo mucho.
Lo quiero porque fui sub campeón del TC Pista Mouras, campeón del TC Mouras en 2012 y me gustaría hacer lo propio en el TC Pista y estoy dejando todo para eso.



¿Qué rol juega tu familia en tu profesión?
Mi familia Influyó lo necesario de manera muy positiva y me dieron la posibilidad de poder dedicarme a esto que es lo que me gusta. No eran fierreros ni del ambiente. Pero cuando se va progresando, se comenzaron a entusiasmar

Así como tu familia te apoya, ¿cómo te sentís con tu equipo?
Se me vienen a la mente palabras de agradecimiento. Desde mi primer paso en el karting hasta hoy. Tengo muy presente la oportunidad que me dio Laureano Campanera en el año 2011, fui el primero que se incorpora a la estructura. Además nos toca compartir con Matías Rossi que es un referente y con Nazareno López. Uno trata de aprender de ellos que tienen más experiencia en todo sentido, y aplicarlo al mejor resultado final. También tengo un agradecimiento infinito a Luis Minervino que es mi motorista desde que me incorporé a Chevrolet y a todos mis auspiciantes que con gran sacrificio me apoyan.

¿Cómo nace el apodo "El Mago"?
"El Mago" me lo pone Andrés Perco cuando arranqué en el Desafío Ford Focus. Él estaba en Carburando y dijo: "Debuta un chico de mi pueblo". Habíamos tenido un mal entrenamiento y salimos a clasificar y nos fue excelente y dijo: "este es "Mago" es de mi pueblo, hoy estaba último y ahora se mete ahí adelante". Y así nació mi apodo.

¿Si no fueras piloto de carreras profesional, qué serías?
Un estudiante universitario de Marketing que a esta altura estaría por recibirme o recibido y buscando el camino de la vida.

¿Tu lugar en el mundo?
Mi pueblo, Benito Juárez no cambio la tranquilidad por nada, la gente, el compañerismo, el vecino que está al tanto de como estoy en las carreras y te saluda todas las mañanas. El compartr un almuerzo con la familia y a la tarde seguís con tus actividades sin descuidar ninguno de los dos aspectos de la vida.

Un pensamiento final.
Para el que se está iniciando o el que aspira y ve esa categoría o la Máxima tan lejos, que persevere, esa es la clave de esto. Es estar convencido de lo que uno está haciendo, eso es fundamental, te genera seguridad y empiezan a aparecer las cosas. ■

SERGIO GIANNOTTI

CORRÉ JUNTO AL
TURISMO CARRETERA EN LA

COPA BORA 1.8T

WWW.COPABORA.COM.AR

Comunicate al 4483-5342

En pista o tierra Grinovero gana

EL DEBUTANTE DE PARANÁ, ENTRE RÍOS Y ACTUAL CAMPEÓN DE LA CLASE JUNIOR DEL RALLY ARGENTINO GANÓ DE PUNTA A PUNTA LA CARRERA HOMÓNIMA CUMPLIENDO LA FECHA 8. LO SIGUIERON EN LOS ESCALONES DEL PODIO NADIA CUTRO Y EMANUEL BLANC.

Montanari
VA...CON VOS

PERGAMINO
Ruta 8 y Llordén
02477 434590 / 422821
JUNÍN
Ruta 7 y Camino al Balneario
0236 4423100 / 4426823

PERGAMINO
Ruta 8 y Ana Epifanio
02477 445000

PERGAMINO
Ruta 8 (Av. Pte. Illia 1658)
y Colodrero
02477 422195
(Líneas rotativas)

COLÓN
Bvard. 50 Nº273
02473 421916

www.montanari.com.ar

Vibrantes 14 vueltas fueron las que vivieron desde la partida de la Copa Bora 1.8 T con Grinovero y Cutro que largaban desde la primera fila. Avanzando las vueltas Favio Grinovero tomaría distancia y se mantendría cómodo hasta el final en la primera posición. Sólo en la última vuelta se le vendría de atrás Nadia Cutro que si bien había perdido posiciones a manos de Blanc (otro debutante, piloto de rally y entrerriano también) y de Melillo con quienes confronto la piloto de rally con un incidente casi calcado de roce de paragolpes trasero y quitándoselos en ambos casos. Porque si bien sobre la caída de la bandera a cuadros Cutro entró segunda de Grinovero casi como si fuera un solo auto que cruzaba, finalmente sería penalizada detrás de los perjudicados por las maniobran antes dichas que la pusieron en un cuarto lugar final.

El podio final sería Favio Grinovero, Emanuel Blanc y Pablo Melillo.

CAMPEONATO COPA BORA 1.8 T

Pos.	Nº	Piloto		Puntos
1°	14	Melillo, Pablo	(*)	124
2°	23	Batura, Alejandro	(*)	118
3°	19	Daian, Maximiliano	(*)	91
4°	29	Corvalan, Roberto	(*)	77
5°	41	Vacalluzzo, Juan	(*)	44
6°	11	Ponte, Luis		41
7°	72	Antequera, Matías		39
8°	28	Cutro, Nadia		38
9°	22	Montanari, José		38
10°	40	Contigiani, Luis	(*)	36
11°	30	Dambrosio, Andrés		34
12°	37	Trani, Maximiliano		31
13°	36	Martuccio, Cristian		29
14°	55	Andreoli, Walter		26
15°	25	Balogh, Fabricio	(*)	26
16°	95	Cogorno, Hernán		26
17°	50	Grinovero, Fabio	(*)	26
18°	85	Raffo, Juan Carlos		22
19°	26	Iturburu , Juan		20
20°	97	Arriola, Gastón		20
21°	46	Blanc, Emanuel		20
22°	45	Ortega, Pablo		20
23°	44	Siliberti, Gerardo		13
24°	83	Maschio, Matias		12
25°	74	Diego, Martinez		12
26°	32	Vandor, Federico		12
27°	17	Pérez, Marcelo		11
28°	52	Ortega, Juan		11
29°	35	Ochoa, Hugo		11
30°	18	Mendaña, Sami		10
31°	38	Ligato, Marcos		9
32°	31	Julieta, Fernandez		9
33°	96	Daniel, Johansen		8
34°	16	Trani, Luciano		8
35°	34	Galucci, Emiliano		7
36°	51	Stanganelli, Aldo		6
37°	15	Iacopini, José Luis		6
38°	39	Camara, Oscar		5
39°	21	Rossi, Lucas		5
40°	33	Becerra, Guillermo		4
41°	12	Morel, Carlos		4
42°	43	Mercado, Hector		4
43°	47	Chimenti, Pablo		3
44°	42	Lambert, Jorge		3
45°	87	Santiago, Witrh		2
46°	24	Muraca, Walter		2
47°	53	Carlos, Pellegrini		1
48°	20	Pereyra, Pablo		0

(*) Ganaron una competencia en esta temporada

Oscar Cabalén, santafesino ¡Cordobés por adopción!

Nació en Chabás un 1° de Febrero de 1924, su niñez y adolescencia transcurrió en Ballesteros. Muy joven, aún sin saber manejarla, adquirió una motocicleta y vaya si aprendió, pues ganó las cuatro carreras en que participó, hasta que un accidente le cuesta seis meses de yeso al fracturar tibia y peroné y el abandono de la actividad motociclística.

Llevado por sus deseos fierreros, debuta en Turismo Carretera en la Vuelta de Córdoba el 1° de Julio de 1950 resultando 13° en la clasificación y abandonando en la carrera donde ganaría Eusebio Marcilla, Cabalén obtiene un premio extra, el inicio de una gran amistad con Juan Manuel Fangio.

En 1952 es 2° en la Carrera Panamericana de México y hasta 1957 participa en, entre otras, en las Mil Millas Italianas. También lo hace en Monza, en Messina, en Venezuela, etc. En 1958 vuelve a correr en Argentina con un Chevrolet preparado por Bernardo Pérez en Turismo Carretera, triunfando en una etapa del Gran Premio de 1959. En 1961, con Ford, gana 3 carreras, siendo 2° en una y 3° en dos logrando el sub-campeonato de Turismo Carretera, pero abandonando en el Gran Premio de la categoría. Además, ese año, con un Alfa Romeo Giulietta obtiene su clase en el Gran Premio Internacional de Turismo.

1963 lo ve nuevamente ganador en su categoría en el Gran Premio Internacional de Turismo, esta vez con un Peugeot 404. En 1964 se impone en Carlos Paz y en el Gran Premio de la Montaña. En 1965 vence en la competencia San Juan-Coquimbo y en el Gran Premio de Turismo. En 1966 corre con Falcon en TC, siendo 2° en el Gran Premio, en el mismo año gana el Gran Premio de Turismo con Ford Mustang.

En 1967 gana en Arrecifes, La Pampa y Córdoba. Es invitado a conducir el nuevo prototipo Ford realizando una prueba en el circuito "Siderurgia Argentina" en Sánchez, partido de Ramallo. El final es conocido, pierden la vida él y su ocasional acompañante, Guillermo Arnaiz. Era el 25 de Agosto.

Su sobrenombre era "El Turco", en el automovilismo "El Califa Grande" en justo homenaje el autódromo de Córdoba lleva su nombre. La Gran Familia del Turismo Carretera lo lleva en el corazón.

ALBERTO "MONO" GAGLIARDI

Necrológica

Pilotos y Copilotos caídos en carreras, en clasificaciones o en pruebas desde 1937 hasta la fecha.

25/08/1950 **Humberto Girolesi**
Premio Paso de Los Andes

25/08/1951 **Ricardo Risatti**
1° Etapa Vuela del Norte

28/08/1955 **José Puerta**
1000 Millas Argentinas

30/08/1959 Pedro Alegría (Copiloto A.J. Ríos)
Vuelta 9 de julio

25/08/1967 **Oscar Cabalén**
Probando en Ruta San Nicolás

25/08/1967 **Guillermo Luis Arnaiz**
(Copiloto Cabalen) San Nicolás

Guillermo Luis Arnaiz... ...cuando interviene el destino.

Guillermo Arnaiz era un destacado motociclista y colaboraba como mecánico en el equipo que dirigía Horacio Steven, y su inquietud era dar alguna vuelta en el nuevo auto conducido por Oscar Cabalén.

Es así que, aprovechando que el copiloto habitual, Horacio Pedernera, quien ya había dado dos vueltas junto a Cabalén, se había alejado por un momento, se colocó un casco de su propiedad y se sentó en la butaca del acompañante.

Al regresar Pedernera, no hubo ningún problema pues Cabalén había dado su consentimiento poco después intervino el destino.

ALBERTO "MONO" GAGLIARDI

69 CLAUDIO DI NOTO RAMA (TC MOURAS)

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC ARGENTINA

COLECCIÓN

TC Magazine

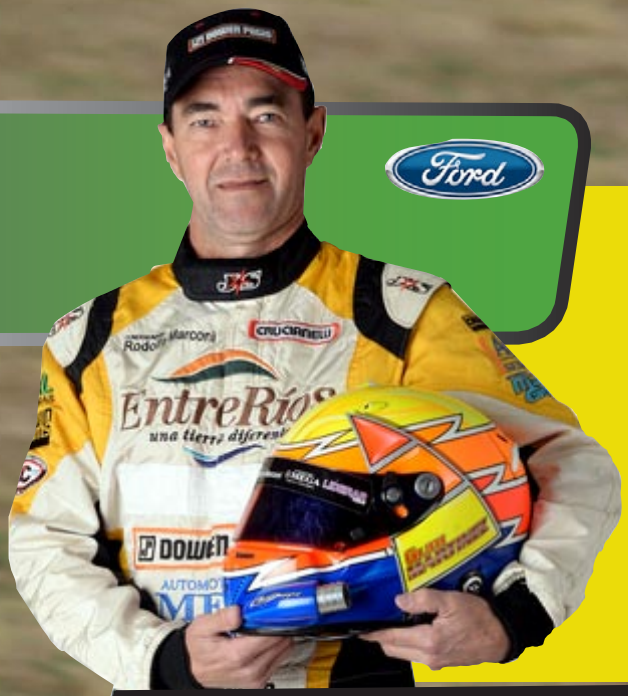
Revista Institucional de

ACTC Argentina

Posters: DISEÑO GRÁFICO **FERNANDO VERONELLI**

7 OMAR MARTÍNEZ

(TURISMO CARRETERA)



153

JUAN TOMÁS CATALÁN MAGNI (TC PISTA MOURAS)

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC ARGENTINA

El semillero del Turismo Carretera

La temporada 2015 tanto de TC Mouras como de TC Pista Mouras está resultando ser una de las más vibrantes de los últimos años. Ya van nueve fechas de ambas categorías y hemos visto muchas sorpresas en lo que va del campeonato.

En TC Mouras se destaca la vuelta de **Leandro Mulet** con Chevrolet, los tres triunfos de **Julián Santero**, dos en La Plata y uno en Olavarría, y la contundencia del piloto de Villa Soldati, **Claudio Di Noto Rama**.

Por su parte, en el TC Pista Mouras, sobresale el debutante **Elio Craparo** con sus tres victorias y sus cinco podios en esta temporada, y el piloto de Gualeguaychú, **Sebastián Reynoso**, con el Ford del equipo Laboritto, ya clasificado para pelear por la "Copa Coronación".

El próximo 30 de agosto se correrá la décima fecha de las dos divisionales, siendo esta además, la última competencia de la fase regular, y de donde saldrán los 12 pilotos de cada una que buscarán, la "Copa de Oro" en el Mouras y la "Copa de Plata" en el Pista Mouras.

Valentín Aguirre, Jonathan Vázquez y Martin Vázquez, ya están clasificados para la "Copa Coronación" del TC Mouras.

La particularidad que tendrá la próxima carrera de esta categoría, es que será con invitados, y ya han confirmado su presencia, entre otros, Juan Manuel Trucco junto a Federico Paolini, Omar Martínez con el piloto Juan José Suarez, Guillermo Ortelli que acompañará a Valentín Aguirre y Mariano Altuna con Luciano Trappa.

Otros pilotos inscriptos son Sergio Alaux con Augusto Carinelli, Juan de Benedictis, campeón de TC Mouras en 2005, con Claudio Di Noto Rama y Mauricio Lambiris con Julián Santero.

La fecha, a desarrollarse en La Plata, promete ser emocionante e inolvidable.■

SEBASTIÁN ALBERTO SABÁ PUCHULU

Los Emiliozzi Profetas en su Tierra

Un 21 de febrero la VII Vuela de Olavarría abría el fuego de la temporada 1960, con 46 inscriptos, de los cuales 38 máquinas iniciaban la prueba.

La carrera se disputaba sobre un trazado de 162 kilómetros que debía completarse en cuatro ocasiones para totalizar 648 kilómetros. Las crónicas de la época informaban sobre el pésimo estado de las rutas de la zona, lo cual conspiraba para lograr altos promedios, de total 390 km. eran de pavimento mientras que 258 km. de tierra.

Se largaba por ranking, los primeros en abrir la ruta cada 30 segundos entre auto y auto fueron: (1) Juan Gálvez, (2) Rodolfo de Álzaga, (3) Dante Emiliozzi, (4) Oscar Gálvez, (46) Alberto Logulo (que se inscribió tarde), (5) Carlos Menditeguy, (6) Marcos Ciani, (7) Juan Carlos Navone, (8) Ernesto Petrini y (9) Ernesto Baronio.

En la localidad de Chillar, se establecía el punto medio de la vuelta por ende la referencia, en la primera pasada Juan Gálvez estaba delante de los hermanos Emiliozzi por 5 seg., al redondear la vuelta punteaba Juan Gálvez por 7 seg. sobre Rodolfo de Álzaga y 15 seg. a Dante Emiliozzi, detrás se ubicaban Oscar Gálvez y Alberto Logulo.

En la segunda pasada por Chillar, los Emiliozzi compartían con Rodolfo Álzaga el segundo puesto, mientras Juan Gálvez punteaba. Al completarse el giro Juan Gálvez continuaba al frente con 1 seg. sobre los hnos. Emiliozzi, quedando tercero Rodolfo de Álzaga a 2m. 17s.

La estación de servicios Seminario, fue el epicentro de la tercera vuelta y donde se vivieron uno de los momentos más emocionantes de la carrera, porque allí se detuvieron los tres hombres que luchaban por la punta.

El que más demoró fue Juan Gálvez en el reabastecimiento, porque se le sumó el cambio de una cubierta, allí perdía la punta. Cuando se completaba la misma, Dante Emiliozzi encabezaba la carrera con 2m. 12s., sobre Juan Gálvez, mientras que se retrasaba Rodolfo de Álzaga, ya que aparecía a 5m. 23s., seguido muy de cerca por Oscar Gálvez y Alberto Logulo.

La última vuelta fue vibrante y recordada por acontecimientos emocionantes, Juan Gálvez forzaba la marcha para achicar diferencias, mientras que en la llegada todo el mundo vivía pendiente de la radio para saber el resultado, según el avión Juan Gálvez limaba diferencias, pero no le alcanzaba.

Ganaban los Emiliozzi, quienes se sobreponían al desbande de los neumáticos cuyos pedazos pegaba en los guardabarros traseros y que se pudo comprobar el estados de éstos luego de arribar.

Esta carrera tenía un significado especial ya que se homenajeaba a Reinaldo Améndola que fue uno de los impulsores de esa competencia y que había fallecido el año anterior.

Clasificación General

1)	Dante Emiliozzi	(Ford)	4h. 8m. 37s.
2)	Juan Gálvez	(Ford)	4h. 10m. 02s.
3)	Oscar Gálvez	(Ford)	4h. 22m. 19s.
4)	Rodolfo Álzaga	(Ford)	4h. 23m. 15s.
5)	Juan Carlos Garavaglia	(Ford)	4h. 24s. 42s.
6)	Félix Alberto Peduzzi	(Chevrolet)	4h.24s. 54s.
7)	Segundo Taraborelli	(Ford)	4h. 27m. 07s.
8)	Alberto Logulo	(Ford)	4h. 27m. 8s.
9)	Jorge Farabollini	(Ford)	4h. 29m. 04s.
10)	Fernando Piersanti	(Ford)	4h. 30m. 44s.
11)	Dante Trotta	(Ford)	4h. 33m. 46s.
12)	Héctor Ninona	(Ford)	4h. 35m. 11s.
13)	Ernesto Scally	(Ford)	4h. 35m. 58s.
14)	Alfredo Parodi	(Ford)	4h. 39m. 50s.
15)	Jaime Villa	(Ford)	4h. 50m. 36s.
16)	Matías De La Torre	(Ford)	4h. 52m. 40s.
17)	Plinio Rosetto	(Ford)	4h. 55m. 36s.
18)	Juan R. Machado	(Ford)	4h. 55m. 43s.
19)	Antonio Ferrer	(Ford)	5h. 3m. 29s.
20)	Domingo Sampaglione	(Ford)	5h. 21m. 36s.

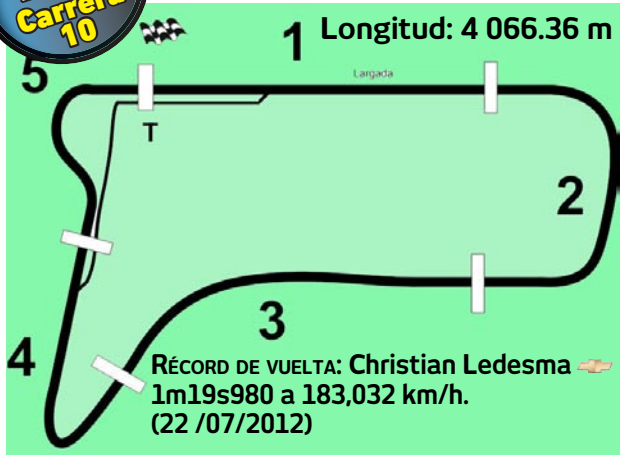
Promedio 156,383 Km. / h.

Carlos Eduardo Pérez Pengüe
Presidente de APRA

"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"
Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar
Asociación Periodistas Radiales de Automovilismo de la República Argentina

AUTÓDROMO HERMANOS EMILIOZZI | OLAVARRÍA

9na. FECHA Carrera 10



RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR EN OLAVARRÍA 10 / agosto / 2014

Turismo Carretera

FINAL 30 vueltas

Piloto	Tiempo	Promedio
Di Palma L J. (T)	41:43.086	175.450 km/h
Rossi, M.(Ch)	41:47.305	
Castellano, J. (D)	41:49:005	

RÉCORD DE VUELTA

Di Palma L J. (T)
1m21s338
179.976 km/h

TC Pista

FINAL 25 vueltas

Piloto	Tiempo	Promedio
Costanzo, P (Ch)	40:11.069	151.788 km/h
Urcera, J. (Ch)	40:11.469	
De Benedictis, F (F)	40:12.429	

RÉCORD DE VUELTA

Bruno, J. (D)
1m22s667
177.083 km/h

CRONOGRAMA

VIERNES, 21 DE AGOSTO DE 2015

10:00 a 10:40	Entrenamientos	TC Pista	Grupo A
10:45 a 11:25	Entrenamientos	TC Pista	Grupo B
13:00 a 13:10	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX IMPAR A
13:15 a 13:25	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX IMPAR B
13:30 a 13:40	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX PAR A
13:45 a 13:55	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX PAR B
15:05 a 15:45	Entrenamiento	TC	GRUPO BOX IMPAR
15:50 a 16:30	Entrenamiento	TC	GRUPO BOX PAR
16:35 a 16:43	Clasificación	TC Pista	1er. Cuarto
16:48 a 16:56	Clasificación	TC Pista	2do. Cuarto
17:01 a 17:09	Clasificación	TC Pista	3er. Cuarto
17:14 a 17:22	Clasificación	TC Pista	4to. Cuarto

SÁBADO, 22 DE AGOSTO DE 2015

09:00 a 09:40	Entrenamientos	TC Pista	Grupo A
09:45 a 10:25	Entrenamientos	TC Pista	Grupo B
10:30 a 10:45	Entrenamiento	COPA BORA 1.8 T	Unico Grupo
10:50 a 11:00	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX IMPAR A
11:05 a 11:15	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX IMPAR B
11:20 a 11:30	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX PAR A
11:35 a 11:45	Simulacro Recarga	TC	SUB-GRUPO BOX PAR B
12:00 a 12:08	Clasificación	TC Pista	1er. Cuarto
12:13 a 12:21	Clasificación	TC Pista	2do. Cuarto
12:26 a 12:34	Clasificación	TC Pista	3er. Cuarto
12:39 a 12:47	Clasificación	TC Pista	4to. Cuarto
13:00 a 13:15	Entrenamiento	COPA BORA 1.8 T	Unico Grupo
14:05 a 14:35	Entrenamiento	TC	GRUPO BOX IMPAR
14:40 a 15:10	Entrenamiento	TC	GRUPO BOX PAR
15:25	1a. Serie	TC Pista	5 vueltas
15:50	2a. Serie	TC Pista	5 vueltas
16:15 a 16:30	Clasificación	COPA BORA 1.8 T	Unico Grupo
18:00	Sorteo de la conformación de largada carrera final de Turismo Carretera.		

DOMINGO, 23 DE AGOSTO DE 2015

11:00	Final COPA BORA 1.8 T	12 vueltas ó 20 minutos
11:35	Final TC Pista	25 vueltas ó 40 minutos
12:30	Final TC	45 vueltas ó 75 minutos

SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA

Bandera de Largada.

Bandera de llegada.

Detención de la carrera

Conducta antideportiva.

Exclusión de la carrera

Auto con problema mecánico

Señal de peligro

Falta adhesión en pista

Continuidad de la carrera

Auto de servicio en pista

Sobrepaso

Pace Card

www.3m.com.ar

Tus ídolos en números

Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.

SISTEMA DE PUNTAJES

Clasificación

1º: 2,00

Serie

1º: 5,00
2º: 4,50
3º: 4,00
4º: 3,50
5º: 3,00
6º: 2,50
7º: 2,00
8º: 1,50
9º: 1,00
10º: 0,50

Final

1º: 40,00
2º: 37,00
3º: 34,00
4º: 31,00
5º: 30,00
6º: 29,00
7º: 28,00
8º: 27,00
9º: 26,00
10º: 25,00
11º: 24;00
12º: 23,00
13º: 22,00
14º: 21,00
15º: 20,00
16º: 19,00
17º: 18,00
18º: 17,00
19º: 16,00
20º: 15,00
21º: 14,00
22º: 13,00
23º: 12,00
24º: 11,00
25º: 10,00
26º: 9,00
27º: 8,00
28º: 7,00
29º: 6,00
30º: 5,00
31º al 40º: 3,00
41º al 45º: 2,00

TURISMO CARRETERA

1 Rossi, Matías

Residencia: Del Viso, Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 11-05-03, Buenos Aires
Último triunfo: 19-04-15, Neuquén
Triunfo en esta temporada: 1
Campeonatos: 1 (2014)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
192	17	44	22	40	19	-

5 Castellano, Jonatan

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Bellati - Castellano
Debut: 05-03-06, Mar de Ajó
Último triunfo: 13-10-13, Cdro. Rivadavia
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
152	3	10	3	18	3	-

8 Trucco, Juan Martín

Residencia: Tres Algarrobos, B.A.
Equipo: JMT Motorsport
Chasista - Motorista: Fuentes - Trucco
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
73	-	3	-	4	-	2º

2 Ledesma, Christian

Residencia: Mar del Plata, B. A.
Equipo: Low Bench
Chasista - Motorista: Canapino - F. Garcia
Debut: 21-02-98, Mar de Ajó
Último triunfo: 02-11-14, La Pampa
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2007)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
274	22	57	28	54	22	-

3 Ardusso, Facundo

Residencia: Las Parejas, Santa Fe
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Trotta
Debut: 10-02-13, Mar de Ajó
Último triunfo: 10-05-15. Viedma
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
41	2	10	2	9	4	-

6 Ortelli, Guillermo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 10-09-94, Buenos Aires
Último triunfo: 22-03-15, Concordia
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 6. (1998 / 2000 / 2001 / 2002 / 2008 / 2011)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
312	30	77	29	80	67	-

7 Martínez, Omar

Residencia: R. del Tala, Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-09-94, Buenos. Aires
Último triunfo: 2 -08 -15, Paraná
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1. (2004)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
329	29	83	29	68	24	-

9 Werner, Mariano

Residencia: Paraná, Entre Rios
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban
Debut: 06-04-08, San Luis
Último triunfo: 21-06-15. Posadas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
117	6	22	12	18	10	-

10 Angelini, Juan Marcos

Residencia: Carreras, Santa Fe
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - C. Garófalo
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último Triunfo : 12-07-15. Termas
Triunfo en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
121	3	7	2	6	4	-

11 Pernía, Leonel

Residencia: Tandil, Buenos Aires
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Berra
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo: 18-03-12, Paraná
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
94	2	5	2	4	-	-

12 Ponce de León, Gabriel

Residencia: Junín, Buenos Aires
Equipo: G. Ponce de León Competición
Chasista - Motorista: M. Ponce-Agut
Debut: 28-04-02. Trelew
Último triunfo: 03-03-13. Neuquén
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
209	8	25	9	26	2	-

19 Rodríguez, Matías

Residencia: Martínez, Bs. As.
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Constanzo
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 23-11-14, Trelew
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	1	2	1	2	-	-

20 Okulovich, Carlos (h)

Residencia: Oberá, Misiones
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: Mauriño - Soljan
Debut: 21-05-06, Río Cuarto
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
104	-	2	-	1	-	2º

27 Altuna, Mariano

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Mariano Altuna Competición
Chasista - Motorista: Viglietti - Laboritto
Debut: 26-03-00, La Plata
Último triunfo: 05-04-15, La Pampa
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
199	8	17	2	16	3	-

29 Bonelli, Nicolás

Residencia: Concep. del Uruguay, E.R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-02-13, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
39	-	-	-	-	-	7º

15 Moriatis, Emanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sports
Chasista - Motorista: Agut

Debut: 21-06-02, Nueve de Julio
Último triunfo: 21-02-10, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2009)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
209	11	19	3	28	10	-

18 Di Palma, Luis José (h)

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: JDP Team
Chasista - Motorista: Fuentes-Contantino

Debut: 17-04-11, Neuquén
Último triunfo: 10/08/2014, Olavarría
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
67	1	6	2	9	-	-

23 Ponte, Martín

Residencia: Concordia, Entre Ríos
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista: Montero - Bisceglia

Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 06-12-14, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
86	1	4	1	3	-	-

24 Spataro, Emiliano

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: LSG Competición
Chasista - Motorista: Uranga - Castellano

Debut: 09-02-02. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-12-11. Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
185	2	9	1	7	4	-

31 Gianini, Juan Pablo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JPG Racing Team
Chasista - Motorista:

Debut: 09-02-02, Mar de Ajó
Último triunfo: 09-10-11, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
205	2	9	2	3	2	-

35 Nolesi, Mathías

Residencia: San Andrés de Giles, Bs. As.
Equipo: Mathías Nolesi Competición
Chasista - Motorista: Nolesi - A. Garófalo

Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
175	-	-	-	1	1	2º

37 Mazzacane, Gastón

Residencia: La Plata, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 23-08-09. Nueve de Julio
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
82	-	-	-	-	-	16°

38 Serrano, Martín

Residencia: Pablo Nogues, Bs. As.
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 21-07-13, Buenos Aires
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
22	-	-	-	-	-	4°

63 Bonelli, Próspero

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
121	-	2	1	1	-	3°

69 Gentile, Pedro

Residencia: Banfield. Bs. As.
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
8	-	-	-	-	-	14°

86 Canapino, Agustín

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: A. Canapino Competición
Chasista - Motorista: Canapino - Martínez
Debut: 08-02-09, Mar de Ajó
Último triunfo: 11-07-15 Termas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1 (2010)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
104	5	21	3	18	2	-

88 Echevarría, Camilo

Residencia: Neuquén
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Alonso
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
9	-	-	-	-	-	8°

45 Dose, Christian

Residencia: Capital Federal
Equipo: Christian Dose Competición
Chasista - Motorista: Dose - Dose
Debut: 09-02-02, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
147	-	-	-	-	-	17º

55 Mangoni, Santiago

Residencia: Balcarce. Buenos Aires.
Equipo: Verna Competición
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
24	-	-	-	1	-	2º

75 Alaux, Sergio

Residencia: Pigüe, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 20-12-97, Buenos Aires
Último triunfo: 05-08-12, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
222	2	7	2	12	-	-

82 Lambiris, Mauricio

Residencia: Montevideo. Uruguay
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
9	-	1	-	1	-	3º

91 Campanera, Laureano

Residencia: Don Torcuato, Bs.As.
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 19-02-06, Comodoro Rivadavia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
138	-	-	-	-	-	8º

95 Alonso, Federico

Residencia: Río Gallegos, Sta. Cruz
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista: Oyanart
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
27	-	-	-	-	-	18º

99 Jalaf, Matías

Residencia: Mendoza, Mendoza
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 06-02-05, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
169	-	3	1	5	-	2º

101 Ugalde, Lionel

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Lionel Ugalde Competición
Chasista - Motorista: Laboritto
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo: 26-02-12, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
182	6	16	5	17	11	-

113 De Carlo, Diego

Residencia: Lomas de Zamora, Bs. As.
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista: Canapino - De Carlo
Debut: 11-02-07, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
124	-	-	-	-	-	14º

115 Fontana, Norberto

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Verna Competición
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto
Debut: 09-03-03, Río Gallegos
Último triunfo: 16-09-12, Junín
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2006)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
192	9	26	14	26	13	-

151 Urcera, Manuel

Residencia: S. Antonio Oeste RN
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
9	-	-	-	-	-	8º

157 De Benedictis, Juan Bautista

Residencia: Necochea. Bs. As.
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista: Alifraco - Agut
Debut: 11-02-07. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-04-13 S. Martín Mza.
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
132	4	6	2	9	1	-

107 Sotro, Leonel

Residencia: Temperley, Bs. As.
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista Agut
Debut: 26-02-12, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
56	-	1	1	1	-	3

111 Silva, Juan Manuel

Residencia: Resistencia, Chaco
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista Cruzzetti - Acuña
Debut: 23-08-98, La Plata
Último triunfo: 31-05-15, Concep. del Uruguay
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1. (2005)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
249	13	41	7	50	10	-

129 Giallombardo, Mauro

Residencia: Bernal, Buenos Aires
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo: 19-05-13, Río Hondo
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2012)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
92	3	10	2	12	4	-

144 Savino, José

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Savino Sport
Chasista - Motorista
Debut: 19-01-03, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
183	-	1	-	-	-	5°

4 Costanzo, Pablo

Residencia: Chascomús. Buenos Aires
Equipo: Propio
Chasista - Motorista: Barbera-Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

5 Ebarlín, Juan

Residencia: B. Juárez . Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Minervino

Triunfo en esta temporada:
-

8 Pérez Bravo, Emmanuel

Residencia: Huanguelén. Buenos Aires
Equipo: Laboritto Jrs. Racing
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

9 González, Nicolás

Residencia: Rafaela. Santa Fe
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández - Durante

Triunfo en esta temporada:
-

12 Gini, Esteban

Residencia: Quilmes. Buenos Aires
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista: Montero - C. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
3. (Viedma, Neuquén y Concordia

14 Ferrante, Gastón

Residencia: Castelar. Buenos Aires
Equipo: Scudería Ferrante
Chasista - Motorista: G. Ferrante - P. Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

22 Barucca, Juan Pablo

Residencia: La Carlota, Córdoba
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: Mauriño- Soljan

Triunfo en esta temporada:
-

23 Gonzalez, Alejandro

Residencia: Monte Grande, Bs. As.
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Avila-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

27 Atkinson, Brian

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs.As.
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández-Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

29 Paparella, Juan Manuel

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Navajo Racing
Chasista - Motorista: Paparella - Wilke

Triunfo en esta temporada:
-

6 De Benedictis, Franco

Residencia: Necochea. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Álvarez - F. García

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas B)

7 Bruno, Juan

Residencia: Saladillo. Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas A)

10 Pérez, Federico

Residencia: Junín. Buenos Aires
Equipo: Trotta Competición
Chasista - Motorista: Uranga - E. Trotta

Triunfo en esta temporada:
-

11 Sebastián Diruscio

Residencia: Junín. Buenos Aires
Equipo: E. Satriano Sport
Chasista - Motorista: Prósperi - J. Santiago

Triunfo en esta temporada:
-

15 Dianda, Nicolás

Residencia: Cañuelas Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

21 Berganza, Alejandro

Residencia: Morón, Buenos Aires
Equipo: AA Racing Team
Chasista - Motorista: Berganza - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

25 Di Scala, Cristian

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti-Castellano

Triunfo en esta temporada:
1. (Concepción)

26 Dentella, Cristian

Residencia: Chacabuco, Buenos Aires
Equipo: Dentella Competicion
Chasista - Motorista: Dentella - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

32 Cotignola, Nicolás

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Petruzzo-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

46 Lynn, Federico

Residencia: Pilar, Buenos Aires
Equipo: EFE Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

47 Llaver, Bernardo

Residencia: San Martin -MZA
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista: Aloy

Triunfo en esta temporada:
-

51 Urretavizcaya, Tomás

Residencia: Chacabuco. Bs. As.
Equipo: Trotta Racing Team
Chasista - Motorista: Trotta-Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1. Paraná

86 Vivian, Franco

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Emilio Satriano Sport
Chasista - Motorista: Santiago Joaquín

Triunfo en esta temporada:
-

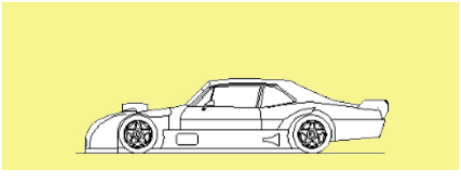
92 Muchiut, Marcos

Residencia: Guadalupe Norte. Santa Fe
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

105 Ortiz, Aldo

Residencia: Lom.as de Zamora Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández-A. Fernández



Triunfo en esta temporada:
-

107 Verriello, Diego

Residencia: Mar del Plata Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti - Castellano

Triunfo en esta temporada:
-

115 Crusitta, Gastón (1)

Residencia: Lomas de Zamora. Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández - A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
1. La Pampa I

116 Ruggiero, Alan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Azul Sport Team
Chasista - Motorista: Durante

Triunfo en esta temporada:
-

123 Alifraco Emmanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

127 Agrelo, Marcelo

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: JPG Racing
Chasista - Motorista: Acuña

Triunfo en esta temporada:
-

54 Gassman Joel

Residencia: Crespo Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

82 Tufaro, Emmanuel

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Trotta Racing Team
Chasista - Motorista: Trotta

Triunfo en esta temporada:
-

99 López, Nazareno

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti- Martínez

Triunfo en esta temporada:
-

101 Perlo, Gonzalo

Residencia: Pilar. Buenos Aires
Equipo: Perlo Motorsport
Chasista - Motorista: Alifraco - Alifraco

Triunfo en esta temporada:
-

111 Garbelino, Juan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

112 Ventricelli, Luciano

Residencia: Wilde. Buenos Aires
Equipo: A. Garofalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo-Pianca

Triunfo en esta temporada:
1. Posadas

118 La Manna, Marcelo

Residencia: Ramos Mejía. Buenos Aires
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

122 Todino, Gastón

Residencia: Rivera, Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

131 Funes, Matías

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Ianotti

Triunfo en esta temporada:
-

135 Julián, Ignacio

Residencia: Rio Cuarto, Córdoba
Equipo: Jet Racing
Chasista - Motorista: Canapino-Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

TC MOURAS

11 Perlo, Álvaro
Perlo Motorsport

12 Ottati, Nicolás
Alifraco Sport

14 Novillo, Gabriel
General Piloto

16 Vázquez, Martín
General Piloto

68 Santero, Julián (3)
Coiro Dole Racing

69 Di Noto Rama, Claudio (1)
Catalán Magni MotorSport

71 Pires, Pablo
General Piloto

72 Valle, Maximiliano
General Piloto

88 Vázquez, Jonathan (2)
JP Racing Competición

89 Nefa, Daniel (1)
Quilmes Plast

91 Ronconi, Juan
General Piloto

98 Di Palma, Juan C.
General Piloto

114 Andreoli, Santiago
Trota Racing Team

116 Candela, Kevin
Candela Competición

121 Jáuregui, Mariano
General Piloto

122 Belhart, Guillermo
General Piloto

TC PISTA MOURAS

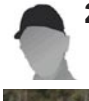
11 Chagas, Matías
Emilio Satriano Sport

13 Bracco, Eduardo
General Piloto

15 Vivot, Maximiliano (1)
Las Toscas Racing

18 Ferrón, Guillermo
General Piloto

26 Weimann, Alejandro
Azul Sport Team



28 Pétalo
General Piloto

29 Pieraligi, Enzo
General Piloto

30 Cacia, Gabriel
Coiro Dole Racing

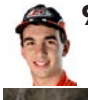
63 De Brabandere, Agustín
Concepción Sport Team

65 Ferreira, Lucas
Santagata Motorsport

66 Jack, Javier (1)
A. Garófalo Motorsport

68 Delponte, Pablo
General Piloto

88 Diego Segovia
Benavídez Racing



96 Benvenuti, Juan C.
Coiro Dole Racing

99 Patán
General Piloto

100 González, Lucas (1)
FP Racing

117 Scumburdi, Jordán
Taco Competición

122 Valle, Mario
Las Toscas Racing

126 Montans, Federico
General Piloto

153 Catalán Magni Juan
Catalán Magni MotorSport

18 Videle, Roberto
JP Racing

26 López, Maximiliano
General Piloto

49 Ercoli, Franco
Las Toscas Racing

51 Peluso, Sebastián
General Piloto

75 Paoloni, Federico (1)
Martínez Competición

77 Carinelli, Augusto (1)
Coiro Dole Racing

78 Tomasello, Juan
General Piloto

84 Trappa, Luciano
JP Racing
Competición

101 Ramos, Christian
General Piloto

105 Rossi, Gastón
Emilio Satriano
Sport

107 Valle, Lucas
General Piloto

110 Etchebest, Alonso
General Piloto

133 Aguirre, Valentín
JP Racing
Competición

136 Suárez, Juan José
Martínez
Competición

144 Juan, Maximiliano
General Piloto

Referencias
(TC Mouras y TC Pista Mouras)
(3) 3 triunfos en temporada 2015.
(2) 2 triunfos en temporada 2015.
(1) 1 triunfo en temporada 2015.

19 Martínez, Javier
General Piloto

21 Nowak, Leonardo (1)
General Piloto

22 Lo Valvo, Gastón
General Piloto

24 Yané, Guillermo
Laboritto Jrs.

40 Jacobo, Román
Oyhanart
Competición

41 Braida, David A.
DB Motorsport

57 Beralda, Cristian
Alifraco Sport

61 Biurrarena, Hernán
General Piloto

72 Craparo, Elio (3)
General Piloto

78 Tomasello, Juan M.
General Piloto

79 Kostek, Fabián
Forte Sport TC
Pista Mouras

87 Impiombato,
Nicolás
GF Team

101 Reynoso, Sebastián
Laborito Jrs.

105 Bortot, Flavio
Taborda Sport

114 Bava, Juan (2)
General Piloto

115 González Juan M.
General Piloto

166 Iglesias Fernando
General Piloto

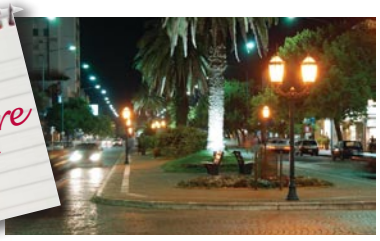
PRÓXIMAS FECHAS. TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS

30 DE AGO	27 DE SEP	18 OCT	8 NOV	29 DE NOV
La Plata	Olavarría	La Plata	La Plata	La Plata

TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS. Sujeto a modificaciones al cierre de esta edición

Diseño gráfico: Fernando Veronelli

Carrera 11
6 de septiembre
Rafaela ✓



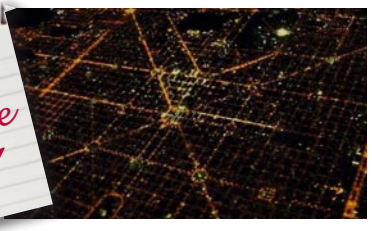
Carrera 12
20 de septiembre
San Luis ✓

Carrera 13
11 de octubre
Río Gallegos ✓

Carrera 14
1º de noviembre
La Pampa ✓

Carrera 15
22 de noviembre
Chubut ✓

Carrera 16
13 de diciembre
La Plata ✓



RAFAELA, PRÓXIMO ENCUENTRO

Es uno de los primeros trazados del automovilismo argentino. El actual autódromo comenzó a construirse en el año 1952, con un trazado de piso de tierra compuesto de dos rectas de 1.477 metros y dos curvones de 844 metros, siendo el recorrido total de 4.740.

Fue inaugurado con una competición de Turismo Carretera ganada por Juan Gálvez. En 1971 se hizo una de las carreras más importantes en Argentina. Se corrieron las 300 Millas Indy por el campeonato USAC.

Es un circuito de altísima velocidad. La succión es clave y si no se utiliza en clasificaciones, no se estará adelante. Los autos ganan más de 5 km de velocidad con este fenómeno de la física y la aerodinámica. Las chicanas son un duro castigo para los neumáticos y las suspensiones. Especialmente hay que cuidar la goma delantera derecha, que soporta todo el peso del auto en los dos curvones.

Actualmente, el Turismo Carretera utiliza el circuito largo, con 3 chicanas que fueron construidas para bajar la velocidad de los autos en los curvones. La ciudad de Rafaela se encuentra en la provincia de Santa Fé a 536 km de la ciudad de Buenos Aires, a 291 km de Córdoba y a 218 km de Rosario.

GRAN PREMIO

Banco Santa Fe

TURISMO CARRETERA

TC PISTA

ALTA VELOCIDAD

4-5-6 DE SEPTIEMBRE

AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA

CAMPEONATO ARGENTINO RIO URUGUAY SEGUROS TURISMO CARRETERA 2015

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

MENORES DE 12 AÑOS Y JUBILADOS MAYORES DE 65 AÑOS CON CARNET, GRATIS

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

¡SEGUINOS! actc.org.ar · Turismo Carretera ACTC · @actcargentina · ACTC Mobile

ypf.com.ar

CIENCIA Y PASIÓN

LA COMPETENCIA EMPIEZA MUCHO ANTES QUE LA CARRERA

Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.

YPF